



Till

Kulturminister Jeanette Gustafsdotter
Kulturdepartementet

2022 03 01

Stärkt fartygsstöd för våra K-märkta fartyg

Skyddsmärkta K-märkta fartyg gick miste om en miljon kronor i fartygsstöd under coronapandemin 2020 då bidraget baseras på överskott från entréintäkter på Vasamuseet som var stängt. 2022 kommer man att fördela 800 000 kr. Arbetets museum och ArbetSam skulle vilja se att bidrag till bevarande och brukande av historiskt värdefulla fartyg enligt förordningen (2011:1565) om statsbidrag till kostnader för vård av kulturhistoriskt värdefulla fartyg inte baserades på ett ackumulerat överskott utan anslås i budgeten och regleringsbrevet för myndigheten.

Vi skickade en skrivelse om detta till Kultur- och demokratiminister Amanda Lind 2020.

Arbetets museum och ArbetSam önskar se att kultur- och i regleringsbrev förtydligar att minst 1 miljon kr ska avsättas till Fartygsstöd i Statens maritima och transporthistoriska museers budget.

Det rörliga transporthistoriska kulturarvet som de skyddsvärda fartygen tillhör är en del av våra arbetslivsmuseer. De flesta arbetslivsmuseer drivs av föreningar som nu riskerar hela föreningens ekonomi och existens. Uteblivna intäkter till arbetslivsmuseerna får fördömande konsekvenser för museisverige och för de fartyg som behöver stöd.

Arbetets museum har i uppdrag att dokumentera industrisamhällets historia. Vi har ett särskilt ansvar för att stötta landets 1 500 arbetslivsmuseer där det rörliga kulturarvet såsom fartygen ingår. Dessa förvaltas till stor del av ideellt engagerade människor som har specialkunskaper av den specifika historien. Under knappa ekonomiska resurser görs ett ovärderligt arbete i civilsamhället. Det är av största vikt att stötta arbetslivsmuseerna i deras arbete med att bevara kunskap och överföra den



till kommande generationer, att ta ansvar för vår gemensamma historia. Det skulle vara omöjligt att förstå hur Sverige utvecklats till det land det är idag utan dessa ideella krafter som förmedlar industrisamhällets kulturarv.

På arbetslivsmuseerna berättar man om människor, deras liv och drömmar och om arbetets vardag men också om maskiner och teknik. Gemensamt för arbetslivsmuseerna är att man huvudsakligen arbetar med den senare delen av 1800-talets och 1900-talets historia. Under den perioden utvecklades Sverige till ett betydande industriland.

Arbetslivsmuseerna är också platser för lärande. Här finns berättelser om 1900-talets sociala historia, tekniska historia, ekonomiska historia och mycket mer. Här kan man uppleva de omvälvande förändringar som lett fram till dagens Sverige. Arbetslivsmuseerna har alla förutsättningar som krävs för att användas som levande lärosalar. Här finns oftast möjlighet till att ta, känna och lukta på föremålen till skillnad från museer med föremål i montrar.

Arbetslivsmuseerna är också viktiga ur ett besöksnäringssperspektiv och kan i många fall vara den bidragande orsaken till att turistfamiljen besöker just detta område. De är en viktig del i den växande besöksnäringen inte minst på mindre orter och på landsbygden. De ger underlag till företagande och inkomster för butiker, restauranger och boendeanläggningar. Museers och kulturarvets betydelse behöver beräknas i en större kontext och ses som resurs i regional utveckling. Myndigheten för kulturanalys sammanställer årligen landets museistatistik. De flesta museer är arbetslivsmuseer och de beräknas årligen ha miljoner besök.

Arbetslivsmuseerna är en del av en landsomfattande gräsrotsrörelse i civilsamhället. Vi har dem att tacka för ett omfattande arbete och stort engagemang. Vi behöver värna den unika resurs som arbetslivsmuseerna är för orten, skolan och besöksnäringen i kommuner och regioner och för att hela landet ska leva.

Med vänliga hälsningar

Helena Törnqvist
Arbetslivsintendent
Arbetets museum

Lovisa Almborg
Verksamhetsledare
Arbetslivsmuseernas Samarbetsråd

För kännedom:



Riksantikvarieämbetet
Statens kulturråd
Statens maritima och transporthistoriska museer