



ALMEDALEN

2016

**KUNSKAP
KULTURARV
BESÖKSNÄRING**

PLATS: HOLMEN H628 - I ELLER UTANFÖR GODSVAGNEN

MÅNDAG 4.7

11-12 Ska staten ansvara för det rörliga kulturarvet?

Museibanornas Riksorganisation och Järnvägshistoriska Riksförbundet

Ett seminarium om att motioner om det rörliga kulturarvet avslagits med hänvisning till statens ansvar.

Robert Sjö, Trafikverkets museer, Lars Amréus, Riksantikvarieämbetet, Björn von Sydow (S), riksdagen, Anders Johansson, JHRF.

14-14.15 Sysselsättningen och det rullande kulturarvet. Motorhistoriska Riksförbundet

Baksättesdebatt med riksdagspolitiker.

Sten Bergheden (M), Isak From (S) bland andra. Moderator: Peter Edqvist MHRF.

TISDAG 5.7

11-12 Museitågen som turistattraktion.

Museibanornas Riksorganisation och Järnvägshistoriska Riksförbundet

Ett seminarium om museitåg från besöksnäringens synpunkt.

Johan Borgstedt, Destinationsutveckling Sörmland och Per Englund, MRO.

13-13.45 Nyttjande av det seglande kulturarvet nu och i framtiden.

Sveriges Segelfartygsförbund

Anders Berg, Sveriges Segelfartygsförbund.

14-14.15 Samhällsnyttan och det rullande kulturarvet. Motorhistoriska Riksförbundet

Baksättesdebatt med riksdagspolitiker.

Per Lodenius (C), Aron Emilsson (SD) och prel. Penilla Gunther (KD). Moderator: Peter Edqvist MHRF.

ONSDAG 6.7

11-12 Positiva synergier när en kommun engagerar sig i ett musejärnvägsprojekt.

Museibanornas Riksorganisation och Järnvägshistoriska Riksförbundet

Ett seminarium om fördelarna med att involvera museijärnvägen i stadsplanering, fritidsprojekt med mera.

Gunnar Hedberg (M), Uppsala kommun, Johan Vinberg, MRO

13-14 Landsbygden har behoven, storstaden pengarna.

Arbetslivsmuseernas Samarbetsråd (ArbetSam) och Arbetets museum

Pengar som läggs på kulturinstitutioner för att främja demokrati och integration kommer sällan bruksorter till del. Kan kulturpolitiken se att de ideella krafterna på de cirka 1 500 arbetslivsmuseerna runt om i landet, kan spela roll för demokrati och integration på landsbygd och bruksort?

Alice Bah Kuhnke (MP), Kultur - och demokratiminister, Per Lodenius, (C) ledamot kulturutskottet, Tobias Baudin, förste vice ordförande LO. Moderatorer: Niklas Cserhalmi, museichef Arbetets museum och Anders Lind, ordförande ArbetSam.

14-14.15 Framtida generationer och det rullande kulturarvet. Motorhistoriska Riksförbundet

Baksättesdebatt med riksdagspolitiker.

Anders Åkesson (C), Leif Jakobsson (S) och Lotta Finstorp (M) Moderator: Peter Edqvist MHRF.

14.30-15 Finns det plats för det rörliga kulturarvet i höstens kulturarvsproposition?

Transporthistoriskt nätverk

Sedan 1960 års byggnadsminneslag har det rörliga kulturarvet inte behandlats som en del av svenskt kulturarv. Detta har medfört att kulturarvsvärdet minskat för äldre färdmedel när nya regler krävt ombyggnader eller medfört nyttjandebegränsningar. Kommer kulturarvsproposition att ändra på detta?

Lars Amréus, riksantikvarie, prel. Maria Ågren, generaldirektör Transportstyrelsen och Rutger Palmstierna, ordf. Båthistoriska Riksförbundet. Moderator: Peter Edqvist, ordf. Motorhistoriska Riksförbundet.

VÅRA 3 GEMENSAMMA FRÅGOR:

KUNSKAP

Transporthistoria är stort och komplicerat och innehåller ofta gammaldags teknik. För att klara ett hållbart bevarande och brukande av kulturarvet krävs kunskap och kunskapsöverföring.

KULTURARV

Stärkt bevaranderätt. Transporthistoriska föremål har inte samma lagskydd som andra delar av kulturarvet. Hur skyddar vi på bästa sätt våra klenoder från att utsättas för alltför kraftiga ombyggnadskrav, försakade av moderna regelverk? Bevara oss väl!

BESÖKSNÄRING

Resor på museijärnvägar, flygdagar, veteranrallyn, ångbåtsturer, ungdomsseglingar och besök på arbetslivsmuseer lockar varje år över 10 miljoner besökare. Transporthistoriska anläggningar ger ett viktigt bidrag till besöksnäringen.

I Sverige finns unika samlingar som beskriver industrisamhällets framväxt och kulturarv. Vi vet att det finns cirka 1 500 arbetslivsmuseer och ett stort antal privatpersoner som hjälps åt att bevara, bruka och levandegöra kulturarvet. En övervägande del av detta arbete sker ideellt.

Transporthistoriskt Nätverk i siffror:

	Föreningar/museer	Medlemmar
Arbetslivsmuseernas Samarbetsråd, ArbetSam	535 museer	15 000
Båthistoriska Riksförbundet, BHRF	19 föreningar	20 000
Veteranflyggruppen EAA Sverige	350 flygplan	1 700
Järnvägshistoriska Riksförbundet, JHRF	35 föreningar	15 000
Motorhistoriska Riksförbundet, MHRF	176 klubbar	97 000
Museibanornas Riksorganisation, MRO	22 föreningar	15 000
Svensk Flyghistorisk Förening, SFF	15 föreningar	5 800
Sveriges Segelfartygsförbund, SSF	67 medlemsfartyg	7 500
Sveriges Ångbåtsförening, SÅF	300 ångbåtar	15 000
Vagnhistoriska Sällskapet, VHS	1 förening	700

192 700

NÄTVERKET BESTÅR AV:

