



ALMEDALEN

2015

**KUNSKAP
KULTURARV
BESÖKSNÄRING**

PLATS: HOLMEN H620, I ELLER UTANFÖR GODSVAGNEN - OM INTE ANNAT ANGES!

MÅNDAG 29.6

11-12 Museitågen som turistattraktion (Museibanornas Riksorganisation)

Seminarium om Gotlands Hesselby Järnvägs utveckling.

Anders Svensson, Gotlands Hesselby Järnväg samt representant för Region Gotland.

14-15.15 Stärkt bevaranderätt för historiska fordon (Motorhistoriska Riksförbundet)

Debatt med riksdagspolitiker.

Moderator: Peter Edqvist, ordförande Motorhistoriska Riksförbundet.

TISDAG 30.6

11-12 Ska det rörliga kulturarvet betala telenätets utbyggnad och samtidigt tvingas bygga sönder fordon? (Järnvägshistoriska Riksförbundet)

1 juli stoppar Trafikverket all järnvägstrafik på grund av störningar det egna telefoni-systemet då teleoperatörerna kan öka signalstyrkan 200 gånger vid järnvägarna.

Anders Johnsson, Järnvägshistoriska Riksförbundet samt representanter för Trafikverket, Näringsdepartementet och Tågoperatörerna

13-13.45 Efter kunskapslyftet? (ArbetSam)

Samtal om Kulturarvslyftet, arbetslivsmuseer och ideella krafter.

Gunilla Carlsson, vice ordförande Kulturrutskottet, Anders Lind, ordförande ArbetSam och Niklas Cserhalmi, museidirektör Arbetets museum.

14-14.15 Omöjliga regler stoppar historiska fordon (Motorhistoriska Riksförbundet)

Debatt med riksdagspolitiker.

Moderator: Peter Edqvist, ordförande Motorhistoriska Riksförbundet.

14.30-15.15 Laglöst kulturarv (Transporthistoriskt Nätverk och ArbetSam)

Seminarium om stärkt bevaranderätt för det rörliga kulturarvet.

Lars Amréus, riksantikvarie, Maria Ågren, generaldirektör Transportstyrelsen och Per Olsson, statssekreterare Kulturdepartementet. Moderator: Peter Edqvist, ordförande Motorhistoriska Riksförbundet.

16-17 Vilka är aktörerna på det flyghistoriska kulturarvsområdet? (Svensk Flyghistorisk Förening och Veteranflyggruppen EAA Sverige)

Information om föreningarna och deras verksamheter.

Stieg Ingvarsson, Svensk Flyghistorisk Förening och Kjell Franzén, Veteranflyggruppen EAA Sverige

ONSDAG 1.7

11-14 DC-3 Daisy – den flygande tusenskönan (Flygande Veteraner)

Visning av ett 70-årigt flygande historiskt trafikflygplan.

Obs! Visby flygplats vid Flygklubben!

14-14.15 Historiska fordon – bra för svensk arbetsmarknad (Motorhistoriska Riksförbundet)

Debatt med riksdagspolitiker.

Moderator: Peter Edqvist, ordförande Motorhistoriska Riksförbundet.

15-16 Flyget – kulturarvet som myndigheterna glömt (Veteranflyggruppen EAA Sverige, Svensk Flyghistorisk Förening och Flygande Veteraner)

Samtal om det flyghistoriska kulturarvets villkor, svårigheter och framtidsutsikter.

Föreningarna och berörda myndigheter. Moderator: Ulf Edlund, f.d. SAAB-direktör och SFF ordförande.

VÅRA 3 GEMENSAMMA FRÅGOR:

KUNSKAP

Transporthistoria är stort och komplicerat och innehåller ofta gammaldags teknik. För att klara ett hållbart bevarande och brukande av kulturarvet krävs kunskap och kunskapsöverföring.

KULTURARV

Stärkt bevaranderätt. Transporthistoriska föremål har inte samma lagskydd som andra delar av kulturarvet. Hur skyddar vi på bästa sätt våra klenoder från att utsättas för alltför kraftiga ombyggnadskrav, försakade av moderna regelverk? Bevara oss väl!

BESÖKSNÄRING

Resor på museijärnvägar, flygdagar, veteranrallyn, ångbåtsturer, ungdomsseglingar och besök på arbetslivsmuseer lockar varje år över 10 miljoner besökare. Transporthistoriska anläggningar ger ett viktigt bidrag till besöksnäringen.

I Sverige finns unika samlingar som beskriver industrisamhällets framväxt och kulturarv. Vi vet att det finns mer än 1 450 arbetslivsmuseer och ett stort antal privatpersoner som hjälps åt att bevara, bruka och levandegöra kulturarvet. En övervägande del av detta arbete sker ideellt.

Transporthistoriskt Nätverk i siffror:

	Föreningar/museer	Medlemmar
Arbetslivsmuseernas Samarbetsråd, ArbetSam	526 museer	15 000
Båthistoriska Riksförbundet, BHRF	19 föreningar	20 000
Veteranflyggruppen EAA Sverige	350 flygplan	1 700
Järnvägshistoriska Riksförbundet, JHRF	34 föreningar	15 000
Motorhistoriska Riksförbundet, MHRF	175 klubbar	97 000
Museibanornas Riksorganisation, MRO	22 föreningar	15 000
Svensk Flyghistorisk Förening, SFF	15 föreningar	5 800
Sveriges Segelfartygsförening, SSF	67 medlemsfartyg	7 500
Sveriges Ångbåtsförening, SÅF	300 ångbåtar	15 000
Vagnhistoriska Sällskapet, VHS	1 förening	700
		192 700

NÄTVERKET BESTÅR AV:

