



**TRANSPORT-
HISTORISKT
NÄTVERK**

-

ARBETSAM

MÅNDAG 30.6

GEMENSAM TRANSPORT-HISTORISK DAG!

11-12 **Våra unika järnvägsmiljöer – så räddar vi den kulturhistoriska järnvägsmiljön**

Plats: Holmen H620, godsvagnen MRO/JHRF

Medverkande: Johan Bergkvist, kulturmiljösamordnare Trafikverket och Åke Paulsson, kassör Museibanornas Riksorganisation

14-14.15 **Stärkt bevaranderätt för historiska fordon**

Plats: Holmen H620 i en av bilarna i MHRFs monter

Baksättesdebatt med riksdagspolitiker. Moderator: Peter Edqvist, ordförande Motorhistoriska Riksförbundet.

TISDAG 1.7

11-12 **Museitågen som turistattraktion**

Plats: Holmen H620, godsvagnen MRO/JHRF

Medverkande: Anders Johansson, vice ordförande Järnvägshistoriska Riksförbundet och Åke Paulsson, kassör Museibanornas Riksorganisation

13-13.45 **Fri entré på centralmuseer – hur påverkar det arbetslivsmuseer?**

Holmen H620, godsvagnen ArbetSam

Debatt med Marcus Hartmann stabschef kulturdepartementet, Isak From (S) ledamot kulturutskottet och Katarina Kallings, museichef Sveriges Fängelsemuseum. Moderator: Torsten Nilsson, 1:e intendent Arbetets museum.

14-14.15 **Omöjliga regler stoppar historiska fordon**

Plats: Holmen H620 i en av bilarna i MHRFs monter

Baksättesdebatt med riksdagspolitiker. Moderator: Peter Edqvist, ordförande Motorhistoriska Riksförbundet.

ONSDAG 2.7

11-12 **Museitågen, en del av det europeiska järnvägsnätet**

Plats: Holmen H620, godsvagnen MRO/JHRF

Medverkande: Anders Johansson, vice ordförande Järnvägshistoriska Riksförbundet

14-14.15 **Miljön och historiska fordon**

Plats: Holmen H620 i en av bilarna i MHRFs monter

Baksättesdebatt med riksdagspolitiker. Moderator: Peter Edqvist, ordförande Motorhistoriska Riksförbundet.

TORSDAG 3.7

11-12 **Järnvägens kulturarv inte bara männens värld – nya perspektiv med tjej- och ungdomssatsningar**

Plats: Holmen H620, godsvagnen MRO/JHRF

Medverkande: Lizette Hidlund, Museibanornas Riksorganisation och Rikard Johansson, Museibanornas Riksorganisation

VÅRA 3 GEMENSAMMA FRÅGOR:

KULTURARVET

Stärkt bevaranderätt. Transporthistoriska föremål har inte samma lagskydd som andra delar av kulturarvet. Hur skyddar vi på bästa sätt våra klenoder från att utsättas för alltför kraftiga ombyggnadskrav, förorsakade av moderna regelverk? Bevara oss väl!

KUNSKAP

Transporthistoria är stort och komplicerat och innehåller ofta gammeldags teknik. För att klara ett hållbart bevarande och brukande av kulturarvet krävs kunskap och kunskapsöverföring.

BESÖKSNÄRING

Resor på museijärnvägar, flygdagar, veteranrallyn, ångbåtsturer, ungdomsseglingar och besök på arbetslivsmuseer lockar varje år över 10 miljoner besökare. Transporthistoriska anläggningar ger ett viktigt bidrag till besöksnäringen.

I Sverige finns unika samlingar som beskriver industrisamhällets framväxt och kulturarv. Vi vet att det finns mer än 1 450 arbetslivsmuseer och ett stort antal privatpersoner som hjälps åt att bevara, bruka och levandegöra kulturarvet. En övervägande del av detta arbete sker ideellt.

Nätverket för transporthistoria i siffror:

	Föreningar/museer	Medlemmar
Arbetslivsmuseernas Samarbetsråd	499 museer	15 000
Båthistoriska Riksförbundet, BHRF	19 föreningar	20 000
EAA Sverige	350 flygplan	1 700
Järnvägshistoriska Riksförbundet, JHRF	36 föreningar	15 000
Motorhistoriska Riksförbundet, MHRF	175 klubbar	96 700
Museibanornas Riksorganisation, MRO	21 föreningar	15 000
Svensk Flyghistorisk Förening, SFF	15 föreningar	5 800
Sveriges Segelfartygsförening, SSF	67 medlemsfartyg	7 500
Sveriges Ångbåtsförening, SÅF	300 ångbåtar	15 000
Vagnhistoriska Sällskapet, VHS	1 förening	700
		192 400

NÄTVERKET BESTÅR AV:

