

# NYHETER FÖR ARBETSLIVSMUSEER



**Projektbidrag**  
400 000 -  
100 000 kr.

s. 2



**Projektbidrag**  
85 000 -  
50 000 kr.

s. 3



**Projektbidrag**  
45 000 -  
6 000 kr.

s. 4



## Projektbidrag till arbetslivsmuseer

Så har de lyckliga museerna fått sina brev med besked om fördelningen av projektbidrag till arbetslivsmuseer. I år är det 65 museer som delar på de sex miljoner kronor som Riksantikvarieämbetet fördelar. Det kan noteras att 40 av dessa museer är medlemmar i ArbetSam!

En av årets stora vinnare är Motala motormuseum som av RAÄ tilldelats 250 000 kronor till ett sprinklersystem i utställningshallen. Motormuseet har under ett flertal år lämnat in en ansökan om sprinklersystem och för alla er som i dagarna tagit emot beskedet att ni inte tilldelats medel kan det vara värt att notera att det inte behöver vara fel på projektet. Avslaget kan lika gärna bero på att det är så många som söker bidrag. Ett flertal projekt handlar om kunskapsöverföring: Per Zackrisson, Olofsfors bruksmuseum och Tobaks- och Tändsticksmuseum skall alla arbeta med kunskapsöverföring.

En annan glädjande nyhet är att Riksantikvarieämbetet efter mer än tio års bidragsfördelning äntligen skall utvärdera projektstödet. Detta är en utvärdering vi inte behöver vara oroliga för. Det är min fasta övertygelse att utvärderingen kommer att visa att projektstödet är viktigt, kostnadseffektivt och att det behöver utökas.

Torsten Nilsson, Arbetets museum

## Nyheter från webben

### Kulturarvsdagen 2013

Dagen då kulturmiljöer, kulturlandskap, kulturhistoriska byggnader och anläggningar visas upp och historien om dessa berättas. Dagen ska bidra till att skapa förståelse och intresse för kulturarv och kulturmiljöer. I år infaller kulturarvsdagen söndag 8 september. Årets tema: Människors mötesplatser. Se mer på Riksantikvarieämbetets hemsida.

### S.O.S.

Från Flemish Association for Industrial Archaeology har vi fått följande nödsignal.

Dear Colleague,  
Today we have been informed of the painful news that the Heritage Department of the German region Mecklenburg-Vorpommern lifted the legal protection of the combi-liner m/s Charlesville (now in Rostock under the name m/s Georg Büchner) which once connected Antwerpen to Matadi. Since January many associations and individuals, both in Flanders and in Rostock, have been campaigning to save the ship.

Will the decision taken today mean the end of this vessel? Only a couple of years ago it was considered to be of unique historical and heritage value - and thus protected as a historical monument. Today apparently public authorities in Germany consider it to be of no value anymore ...  
Läs mer på [www.arbetsam.com](http://www.arbetsam.com)



<b>Organisation</b>	<b>Aktivitetsbenämning</b>	<b>Sökt Fördelning</b>	
TS Kvartsita	Reparation av styrbordssidan	750 000,00	400 000,00
<b>Munkedals Jernväg</b>	<b>Banbygge</b>	<b>2 207 000,00</b>	<b>250 000,00</b>
<b>Stripa kultur o Utveckling</b>	<b>3D modell</b>	<b>250 000,00</b>	<b>250 000,00</b>
<b>Motala Motormuseum</b>	<b>Installation av sprinklersystem</b>	<b>250 000,00</b>	<b>250 000,00</b>
Svenska Spårvägssällskapet	Säkert arkiv för handlingar	250 000,00	250 000,00
<b>Siljansfors skogsmuseum</b>	<b>Museinätverket skog &amp; trämuseer</b>	<b>230 000,00</b>	<b>230 000,00</b>
<b>Per Zackrisson</b>	<b>Kunskapsuppbyggnad, Lanshireförsök</b>	<b>220 000,00</b>	<b>220 000,00</b>
<b>Gefle-Dala Jernväg</b>	<b>Renovering stora vändskivan</b>	<b>350 000,00</b>	<b>200 000,00</b>
Motorvagnens vänner	Slutfas av renovering och bevarandeskydd	280 000,00	180 000,00
<b>Olofsfors bruksmuseum</b>	<b>Praktiskt arbete med smidesmaskiner</b>	<b>178 000,00</b>	<b>178 000,00</b>
<b>Yxanäs Hembygdsförening</b>	<b>Renovering av lokomobil</b>	<b>175 000,00</b>	<b>175 000,00</b>
<b>ArveMuseet</b>	<b>Utställning om snilleindustri</b>	<b>150 000,00</b>	<b>150 000,00</b>
LL667 Asta af Smögen	Renovering av skrov	345 500,00	150 000,00
<b>Anten-Gräfsnäs Järnväg</b>	<b>Utställnings- och förrådshall (etapp II)</b>	<b>126 000,00</b>	<b>126 000,00</b>
<b>Ångslupen Gerda</b>	<b>Pannbyte 2013</b>	<b>125 000,00</b>	<b>125 000,00</b>
Svenska Spårvägssällskapet	Sätta hjul på Gävle-hundrafyan	125 000,00	125 000,00
<b>Derome Trä och Nostalгим.</b>	<b>Hissinstallation</b>	<b>355 000,00</b>	<b>120 000,00</b>
T/S Helene	Byte spant och bordläggning etapp 2	500 000,00	116 400,00
Bohusläns Försvarsmuseum	Förnyelse av basutställning	100 000,00	100 000,00
<b>S/S Mariefred</b>	<b>Byte spant, bottenstockar och bordläggning</b>	<b>100 000,00</b>	<b>100 000,00</b>
M/S Marianne	Däckshusrenovering 2013-2014	200 000,00	100 000,00
Garnisonmuseet Axvall	Garnisonmuseet i ljus, utställningbelysning	223 000,00	100 000,00
<b>Ångfartyget Blidösund</b>	<b>Byte av stagbultar i fartygets ångpanna</b>	<b>100 000,00</b>	<b>100 000,00</b>
<b>Föreningen Femörefortet</b>	<b>Indragning av kommunalt vatten och avlopp</b>	<b>100 000,00</b>	<b>100 000,00</b>
<b>Upsala-Lenna Jernväg</b>	<b>Husgrund, lyftplattor för vagnverkstad</b>	<b>350 000,00</b>	<b>100 000,00</b>





Wendes Militärhistoriska	Luftvärmepumpar och industridammsugare	85 000,00	85 000,00
<b>Sala Silvergruva</b>	<b>Ny och förbättrad belysning</b>	<b>82 000,00</b>	<b>82 000,00</b>
Rydö Bruksmuseum	Registering, dokumentation	81 000,00	81 000,00
<b>Sala Silvergruva</b>	<b>Ny och bättre belysning II</b>	<b>79 200,00</b>	<b>79 200,00</b>
<b>Råbäcks Mek. Stenhuggeri</b>	<b>Ny skrift om Råbäcks Mekaniska Stenhuggeri</b>	<b>75 000,00</b>	<b>75 000,00</b>
<b>Litografiska Museet</b>	<b>Restaurering av museets äldsta tryckpressar</b>	<b>85 100,00</b>	<b>75 000,00</b>
<b>F15 Flygmuseum</b>	<b>Flygsimulator AJ 37 Viggen</b>	<b>75 000,00</b>	<b>75 000,00</b>
<b>SKÅJ</b>	<b>Installation av lyftbockar för järnvägsfordon</b>	<b>65 000,00</b>	<b>65 000,00</b>
<b>Brandkårmuseet</b>	<b>Renovering ambulans 1977</b>	<b>60 000,00</b>	<b>60 000,00</b>
<b>Gefle-Dala Jernväg</b>	<b>Byte av belysning i museum</b>	<b>60 000,00</b>	<b>60 000,00</b>
S/S Kuriren	Diverse renoveringsarbeten	120 000,00	60 000,00
<b>Tobaks- &amp; Tändsticksmuseum</b>	<b>Föryngring Tobaks- &amp; Tändsticksmuseum</b>	<b>80 375,00</b>	<b>60 000,00</b>
Varvshistoriska Karlskrona	Världsarvsturism Lindholmen	150 000,00	60 000,00
<b>Norrbykärs museum</b>	<b>Historiepedagogisk guidning</b>	<b>85 295,00</b>	<b>55 300,00</b>
<b>Plastens Hus i Perstorp</b>	<b>Utökad information om plast</b>	<b>50 000,00</b>	<b>50 000,00</b>
<b>Ångbåtssällskapet Polstjärnan</b>	<b>Tingvalla - skrivarbeten</b>	<b>50 000,00</b>	<b>50 000,00</b>
<b>Asplunda lanthandelmuseum</b>	<b>Kunskapsuppbyggnad för framtiden</b>	<b>80 000,00</b>	<b>50 000,00</b>
<b>Östra Södermanlands Järnväg</b>	<b>Ny spårstoppningsmaskin</b>	<b>100 000,00</b>	<b>50 000,00</b>
<b>Sveriges Rundradiomuseum</b>	<b>Utställning</b>	<b>50 000,00</b>	<b>50 000,00</b>
Torpedbåten T26	Renovering av upptagningsvagn	50 000,00	50 000,00
Sörmlands Veteranjärnväg	Restaurering av personvagn B14 1564	259 000,00	50 000,00
Sveriges Ångmaskinsförening	Ånglokomobildrivna torvupptagningsaggregat	292 000,00	50 000,00





Gränsfors Bruks Yxmuseum	Arkivering av historiska dokument	45 000,00	45 000,00
Föreningen Svartviksdagarna	Se och hör projektet	40 000,00	40 000,00
<b>Drängmarks Ångsåg</b>	<b>Marknadsföring, slipmaskin för ramsågblad</b>	<b>30 000,00</b>	<b>30 000,00</b>
<b>EskilstunaMagasinet</b>	<b>Flyttning till nya lokaler</b>	<b>100 000,00</b>	<b>30 000,00</b>
NOHAB:s Ångloksklubb	Renovering av maskineri BJ 52	51 000,00	30 000,00
<b>Skånska järnvägar</b>	<b>Dräneringsåtgärder</b>	<b>48 000,00</b>	<b>30 000,00</b>
Gotlands Veteranbilmuseum	Karossrenovering Loreleydroska	30 000,00	30 000,00
<b>Smalspårjärnvägen Västervik</b>	<b>Informationsskyltar vid banan</b>	<b>230 000,00</b>	<b>30 000,00</b>
<b>Bogserbåten Sven</b>	<b>Byte av underdel styrhytt</b>	<b>25 000,00</b>	<b>25 000,00</b>
<b>Gislaveds Industrimuseum</b>	<b>Audioguidespelare</b>	<b>25 000,00</b>	<b>25 000,00</b>
Hemmesjö hbf.	Åryds industriminnen	25 000,00	25 000,00
Skansen Klintaberg	Fotoutställning	23 648,00	23 600,00
Vikarvet	Lysekil från badort till turiststad, utställning	20 000,00	20 000,00
<b>Laxvikens Skogs &amp; Flottarm.</b>	<b>Projekt Flottarminnen</b>	<b>15 000,00</b>	<b>15 000,00</b>
Kvarnvikens Kvarn och Såg	Förbättring av informationsskyltar	12 000,00	12 000,00
<b>Brandmuseet Storgöteborg</b>	<b>Larmkläder</b>	<b>9 000,00</b>	<b>9 000,00</b>
<b>Köping-Utterbergs Järnväg</b>	<b>Renovering av dressin för 1093 mm spårvidd</b>	<b>6 500,00</b>	<b>6 500,00</b>
<b>Strömsbergs Järn- och Skogs.</b>	<b>Upprustning smedsbadet i Strömsbergs bruk</b>	<b>6 000,00</b>	<b>6 000,00</b>
		<b>10 894 118,00</b>	<b>6 000 000,00</b>

Röd text = Medlem  ArbetSam

