



**Här finns vi!**

**Järnväg & arbetsliv**  
Monter 53-56  
Järnvägsvagnen

**Fordon, fartyg och flyg**  
Monter 203-204  
Söder om silon



MOTORHISTORISKA RIKSFÖRBUNDET



**Arbetslivsmuseer  
i Almedalen**

## MÅNDAG

- 11 **Järnvägmuseernas samhällsnytta**  
Ragnar Hellborg, Jonas Svartlok och Robert Sjöö  
JHRF, MRO & Sveriges järnvägmuseum.  
Plats: monter 53-56, järnvägsvagnen
- 13 **Kunskapsöverföring för det tekniska immateriella kulturarvet.**  
Ida Wedin, industrianantikvarie  
Plats: monter 53-56, järnvägsvagnen
- 14.30 **MHRF:s baksättesdebatt: Kulturarv och miljö**  
Plats: monter 204, söder om silon.

## TISDAG

- 11 **Nya signal- och säkerhetssystem innebär problem men också utmaningar för museifordon**  
Jan Åström & Anders Johansson, JHRF  
Plats: monter 53-56, järnvägsvagnen
- 14.30 **MHRF:s baksättesdebatt: Det rullande kulturarvet som samhällsnytta**  
Plats: monter 204, söder om silon.
- 15 **Museet som motor - hur museerna med sina 18 miljoner besökare intar rollen som tydliga aktörer inom besöksnäringen.**  
Arr: Riksförbundet Sveriges museer, Svensk turism AB, Arbetslivsmuseernas Samarbetsråd, Riksantikvarieämbetet och Gotlands museum.  
Lars Amréus, Magnus Nilsson, Tomas Brühl, Maria Dalhed och Edna Eriksson. Plats: Fornsalen, Gotlands museum

## ONSDAG

- 11 **Handens kunskap**  
Ragnar Hellborg, MRO, Kjell Franzen, EAA, Peter Edqvist, MHRF och Tomas Blomström, SÅF.  
Plats: monter 53-56, järnvägsvagnen
- 13 **Utökat skydd för det rörliga kulturarvet**  
Rutger Palmstierna, BHRF  
Plats: monter 53-56, järnvägsvagnen

- 14.30 **MHRF:s baksättesdebatt: Hur skyddas det rullande kulturarvet?**  
Plats: monter 204, söder om silon.

## TORSDAG

- 11 **Bygga kultur för framtiden.** Om utbyggnaden av museijärnvägen på Gotland. Anders Svensson.  
JHRF & MRO. Plats: monter 53-56, järnvägsvagnen

## VÅRA TRE VIKTIGASTE FRÅGOR

### 1. Hantverkarskunskaper

Bilar, flygplan, fartyg och järnvägsfordon är delar av det rörliga kulturarvet. För att visa dessa krävs kunskap. Hur skall vi utbilda oss för att hålla museiföremålen levande och i gott skick och var hittar vi resurser för utbildning?

### 2. Stärkt lagskydd för rörligt kulturarv

Det rörliga kulturarvet skyddas inte av lagstiftningen. Dagens regler som tillämpas på kulturarvet skapar problem för oss som vill bevara den historiska trovärdigheten.

### 3. Museerna är viktiga för besöksnäringen

Arbetslivsmuseer och föreningar lockar varje år till sig 10 miljoner besökare. På så sätt skapar man intäkter för det lokala näringslivet, hotell och restauranger. Besök på arbetslivsmuseer och kulturarrangemang finns inte med i den offentliga statistiken där man anger 18 miljoner besökare. På grund av detta osynliggörs årligen mer än 10 miljoner museibesök!

I Sverige finns unika samlingar som beskriver industrisamhällets framväxt och kulturarv. Vi vet att det finns mer än 1 450 arbetslivsmuseer och ett stort antal privatpersoner som hjälps åt att bevara, bruka och levandegöra kulturarvet. En övervägande del av detta arbete sker ideellt.

	Föreningar/museer	medlemmar
Arbetslivsmuseernas Samarbetsråd	459 museer	15 000
Båthistoriska Riksförbundet, BHRF	16 föreningar	18 000
Experimental Aircraft Association, Sverige, EAA	250 flygplan	1 600
Järnvägshistoriska Riksförbundet, JHRF	35 föreningar	15 000
Motorhistoriska Riksförbundet, MHRF	171 föreningar	94 000
Museibanornas riksorganisation, MRO	21 föreningar	15 000
Svensk Flyghistorisk Förening, SFF	15 föreningar	5 800
Sveriges Segelfartygsförening, SSF	67 medlemsfartyg	7 500
Sveriges Ångbåtsförening, SÅF	300 ångbåtar	15 000
		166 100