

PRESSMEDDELANDE 2006-06-02

HÖGUPPLÖSTA PRESSBILDER: <http://press.maritima.se>

MER INFORMATION OM FARTYGSBEVARANDE OCH K-MÄRKNING: <http://www.maritima.se>

## Svenskt kulturarv hålls flytande med skutstöd

Statens maritima museer har regeringens uppdrag att handlägga ”Bidrag till vård och bevarande av historiskt värdefulla fartyg, främst segelfartyg”. Skutstödet, som bidraget kallas, delas ut till f d seglande fartyg som har varit yrkesverksamma i svenskflaggad sjöfart eller fiske. Det skall gå till skrovreparationer på fartygen och de skall renoveras med tydlig kulturhistorisk målsättning. Statens maritima museer har nu beslutat att fördela årets bidrag till följande segelfartyg:

### Skonaren *Ellen* av Stockholm – 75 000 kronor

*Ellen* är byggd i Thurø i Danmark 1898. Hon har seglat i svensk fraktfart åren 1920-1961. Fartyget är byggt som 2-mast skonare med ett jaktskrov. Hon är en av ett tiotal danskbyggda fartyg som seglat i fraktfart under svensk flagg. Numera används *Ellen* som skolsegelfartyg. *Ellen* är k-märkt.

### Galeasen *Emma* av Kalmar – 50 000 kronor

*Emma* är byggd i Landskrona 1900. Fartyget har seglat i fraktfart fram till 1960. *Emma* är ett av få bevarade Landskronabyggen. Ursprungligen var hon riggad som galeas med jaktskrov precis som hon ser ut idag. *Emma* är en god representant för sin fartygstyp och är k-märkt.

### Ketchen *Gratitude* av Göteborg – 100 000 kronor

*Gratitude* är byggd 1903 i Portleven i Storbritannien. Fartyget var ursprungligen en seglande trålare och fiskade från Lowestoft i närmare 30 år. 1930 såldes fartyget till Grundsund i Sverige. Hon utrustades med motor och användes bland annat för dörje- och backefiske. 1956 köpte Svenska Kryssarklubben henne för att använda fartyget till seglarskola. Som skolsegelfartyg blev *Gratitude* något av en pionjär och fortfarande bemannas hon varje år av förväntansfulla elever. *Gratitude* är k-märkt.

### Galeasen *Hawila* från Öckerö – 75 000 kronor

*Hawila* är byggd i Risør i Norge 1935. Hon har seglat under svensk flagg i mer än trettio år med is från Norge till svenska ismagasin på västkusten. Sedan 1978 ägs *Hawila* av en förening och har rustats till skolsegelfartyg. Idag är hon flitigt utnyttjad i skolseglingar. *Hawila* är k-märkt.

### Skonaren *Kvartsita* av Skaftö – 100 000 kronor

*Kvartsita* är byggd i Råå 1945. Från början var hon försedd med hjälpmaskin samt galeasrigg utan toppstänger. *Kvartsita* byggdes för kvartsfrakter mellan Höganäs och Dals Bruk. Hon såldes till Norge 1953 och gick i norsk fraktfart till 1986 då hon köptes tillbaka till Sverige av ”Föreningen För Fulla Segel”. Hon är nu riggad som 2-mastskonare och brukas som skolsegelfartyg. *Kvartsita* är k-märkt.

### Skonaren *Linnea* av Gamleby – 100 000 kronor

*Linnea* är byggd i Sjötorp 1915. Fartyget är en typisk representant för skonarriggade jaktskrov byggda i Sjötorp. Hennes historia saknar inte dramatiska inslag eftersom hon förliste och blev vrak redan 1917. Hon bärgades dock och fortsatte i fraktfart fram till 1965. Numera används *Linnea* främst för skolseglingar och ägs av en stiftelse. *Linnea* är k-märkt.

Beslutet om bidragsfördelningen har fattats i samråd med Riksantikvarieämbetet, Sjöfartsverket och Arbetets museum. Skriftliga synpunkter har lämnats av Sveriges Segelfartygsförening och Sveriges Ångbåtsförening.

### Mer information:

Claes Wollentz, tel: 0733-40 16 40, e-post: [claes.wollentz@maritima.se](mailto:claes.wollentz@maritima.se)

Kristoffer Henrysson, tel: 08-519 549 32, e-post: [kristoffer.henrysson@maritima.se](mailto:kristoffer.henrysson@maritima.se)



## PRESSBILDER

HÖGUPPLÖSTA PRESSBILDER FINNS PÅ:  
<http://press.maritima.se>

Den k-märkta skonaren *Linnea*, byggd 1915, är ett av de fartyg som får ta del av årets skutstöd för skrovreparationer. Hon förliste 1917 men bärgades. Idag används *Linnea* främst för skolseglingar.

Foto: Odd Bergström