

- **Förbund för traditionsfartyg**
- **ArbetSams årsmöte**
- **Det våras för museijärnvägarna**
- **Montrar till salu**



### ArbetSams årsmöte

är en succé redan innan det genomförs. 15-16 april samlas museifolk från hela Sverige i Gävle. Alla rundresor och studiebesök är redan fullbokade. Men på årsmötet finns det platser kvar eftersom vi samlas i den stora gasklockan ritad av Ferdinand Boberg. Där kommer vi bland annat att få veta mer om vad vår kulturminister tycker om arbetslivsmuseer. För er som inte kan vara med kommer vi att göra ett kortare filmreportage från årsmötesdagarna. Kontakta ArbetSams kansli om du vill vara med.

011-23 17 30

[kansli@arbetsam.com](mailto:kansli@arbetsam.com)

### Förbund för traditionsfartyg

Säkerheten på våra arbetslivsmuseer är en mycket viktig fråga som vi alla måste arbeta med. De som har de största säkerhetskraven är de museer som i sin verksamhet transporterar människor. Det är på museijärnvägarna och på traditionsfartygen som kraven är allra störst. En ideellt arbetande matros på ett traditionsfartyg skall vara lika duktig och välutbildad som en matros på ett nutida fartyg. En ideell förening som redar ett traditionsfartyg skall bedriva verksamheten lika professionellt som dagens kommersiella redier. Kraven från Transportstyrelsen är lika stora och kraven skall vara stora. Men för en ideell förening kan det bli lite för mycket.

I dagsläget finns ingen större samordning bland traditionsfartygen. För olika frågor skapas nya konstellationer och det blir då svårt att behålla erfarenheterna. Transportstyrelsen vill ha en förhandlingspart och inte en massa olika grupperingar som uppstår kring olika frågeställningar. För att kunna stötta föreningarna arbetar Sveriges Segelfartygsförening (SSF) och Sveriges Ångbåtsförening (SÅF) nu för att skapa ett förbund för traditionsfartyg. Genom förbundet hoppas man skapa så pass mycket organisatoriska muskler att förbundet kan ta hand om alla frågor som gäller Transportstyrelsen. Med ett förbund finns det en stark part som kan värna traditionsfartygen när nya regler skapas och tolkas. Traditionsfartygen har under de senaste åren sett ökade svårigheter att bemanna fartygen med besättningar och man ser ständigt ökade kostnader för att leva upp till alla nya regler. Detta blir viktiga frågor för det nya förbundet.

SSF och SÅF skall finnas kvar och där behåller man de ”roliga” frågorna. SSF har av sitt årsmöte fått ett ja att arbeta vidare med frågan. På ångbåtsföreningens årsmöte var meningarna lite mer delade men styrelsen fick mötets uppdrag att jobba vidare på förbundsfrågan. SSF och SÅF kommer under året att arbeta vidare med ett förbund för traditionsfartyg som mål.



## Det våras för museijärnvägarna

För många lockar våren med ett vindskyddat hörn, näsan mot solen och kanske en bra bok. För de ideella krafterna på museijärnvägarna innebär våren att man kavlar upp skjortärmarna och tar itu med allt det där man inte hann med förra året. Banarbete, renoveringar, utbildningar, marknadsföring och förberedelser för årets trafik.

Det är inte bara i Norrland det byggs ny järnväg. Östra Södermanlands järnväg i Mariefred arbetar med att bygga ut sin järnväg. En stor del av projektet finansieras av EU-pengar. På Gotland har föreningen Gotlandståget i dagarna lagt fram en järnvägsplan och om några år skall vi förhoppningsvis kunna åka tåg fram till sockerbruket i Roma. Vill du stötta Gotlandsföreningen kan du köpa en egen sliper för 250 kronor.

I Vadstena har politikerna nyktrat till. Eller egentligen har man bytt majoritet och alliansen som nu styr i Vadstena ser inte museijärnvägen som ett problem utan som en tillgång för Vadstena. Mer trafik i sommar och fortsatt arbete för att trafikera hela bansträckningen. Även i Stockholm ser politikerna spårbinden trafik som en tillgång. Djurgårdslinjen som började som en museispårväg har nu utvecklats till en kommersiell spårväg med 40 anställda.

Lennakatten i Uppsala fortsätter att leverera. När vägverket byggde ny E4 förbi Uppsala såg man till att få en ny bro och ordnade dessutom spåranslutningarna fram till bron. Man har byggt ett nytt föreningshus och nu bygger Uppsala kommun nytt stationshus vid resecentrum i Uppsala. Om inte föreningen varit så duktig hade förmodligen stationen hamnat öster om E4. Nu kan vi i stället uppleva smalspår möta normalspår mitt i Uppsala.

Inte ens motgångar stoppar föreningarna. Under den traditionella nyårsresan fick järnvägsföreningen i Skara ett allvarligt pannproblem. Raskt ordnade man fram ersättningslok så att passagerarna tog sig tillbaka till Skara i tid för nyårsfyrverkeriet och inom 2-3 år skall pannan vara reparerad men det kommer att bli dyrt. Kan inte någon tipsa Bert Carlsson hur man kan investera i föreningen?

I Jädraås firar museiföreningen 50 år vilket kommer att uppmärksammas stort. Letar du efter en



**TågSläpp**  **2011**

**Ta chansen att kika in bakom kulisserna hos våra museitåg!**



**25 april 2011 • kl. 10-16**  
Fri entré och vi bjuder på kaffe.

födelsedagspresent till någon som redan har allt kan du genom föreningen i Jädraås prova på att elda och köra ånglok.

Alla järnvägsföreningar tar tacksamt emot nya frivilliga. Du får en bra utbildning och kompisar för livet. Börja med att delta på tågsläppet 25 april!

Läs mer om Tågsläpp på [www.jvmv.se/tagslapp](http://www.jvmv.se/tagslapp)



### Montrar till salu

Vin & Sprithistoriska Museet stänger 1 juni och de har en hel del montrar och dockor som de inte skall ta med till sitt nya Spritmuseum. En sammanställning av vad som finns till salu hittar du på

[www.arbetsam.com](http://www.arbetsam.com)

 **ArbetSam**  
Arbetslivsmuseernas Samarbetsråd

