

Riksantikvarieämbetet fördelar sex miljoner i projektbidrag till arbetslivsmuseer

Riksantikvarieämbetet (RAÄ) har för tionde året i rad fördelat projektbidrag till arbetslivsmuseer. Nytt för i år är att bidraget ökats från fyra till sex miljoner kronor. Ansökningstiden gick ut den 15 mars 2010 och nu har pengarna fördelats. Till RAÄ inkom 355 ansökningar till ett sammanlagt belopp om drygt 40 miljoner kronor. Utökningen av anslaget har inneburit att fler ansökningar erhållit bidrag. Inför kommande års fördelningar vill RAÄ även kunna tillgodose några mer resurskrävande projekt med anledningen av det utökade anslaget.

Fördelning

Bidragen har fördelats inom fyra insatsområden: vård av kulturarv, kunskapsuppbyggnad, publik verksamhet och säkerhet. Vid fördelningen har dessutom hänsyn tagits till om projekten är väl avgränsade, att medlen bedöms få stor effekt, att en geografisk spridning uppnås samt att medel inte går till projekt som kan erhålla andra bidrag från kulturmiljövårdens anslag.



Från bananlåda till verklighet. Genom ett bidrag på 75 000 kronor kan Kalixlinjens utställning om beredskapstiden förverkligas. Foto: Torsten Nilsson



Snart lämnar s/s Laxen slipen i Gysinge för sin resa till Dalaran och Siljansfors. Foto: Torsten Nilsson

Stora poster

Bland de stora posterna finns fyra maritima projekt. s/s Ejdern i Södertälje skall nu äntligen få en ny ångpanna. Skonaren Linnea i Gamleby skall upp på slip och utbilda varvsfolket i skeppsbyggnadskonst. I Stockholm skall Stiftelsen Skärgårdsbåten slutföra renoveringen av s/s Djurgården 3. Slutligen tar Stiftelsen Siljansfors Skogsmuseum över Nordiska museets samlingar i Gysinge och flyttar dessa till Siljansfors i Dalarna. I dessa samlingar finns bland annat den unika och mycket väl bevarade ångvarpbåten Laxen.

Utställningsbyggarkurs

Av de arbetslivsmuseer som deltog i vinterns kurs i utställningsbyggande har flera deltagare ansökt om projektbidrag för att förverkliga sina utställningar. Olofsfors bruksmuseum, Kalixlinjens museum och MoDo museet kommer nu att kunna förverkliga sina utställningsprojekt.

Ansökningarna och beredningen

Beslut om fördelningen har fattats i samråd med Statens kulturråd och efter samråd med Arbetets museum, Riksarkivet, Statens försvarshistoriska museer, Statens maritima museer och Sveriges järnvägmuseum.



Drängsmarks ångsåg 70 000 kronor. Foto: Torsten Nilsson

| Museum | Projektets namn | Fördelning |
|--|--|-------------------|
| Museiföreningen Ångfartyget Ejdem | Ångpannebyte i s/s Ejdem. | 200 000 |
| Rydals museum | Röster runt maskinen. | 200 000 |
| Stiftelsen Människan och Havet | Utbildningsprojekt träskeppsbyggnad. Renovering av skonaren Linnéa. | 200 000 |
| Stiftelsen Siljansfors Skogsmuseum | Flytt o av Dalälvarnas Flottningsmuseum. | 200 000 |
| Stiftelsen Skärgårdsbåten | Slutförande av renovering av s/s Djurgården 3 | 200 000 |
| Norrbottnens Järnvägsmuseum | Vårdhall för lok och vagnar (etapp4, 5 och 6). | 150 000 |
| Ångfartyget Trafik | Tvärskott i lastrummet på S/S Trafik. | 150 000 |
| Tykarpsgrottan, Bengt Svensson | Nödutgång- Tykarpsgrottan. | 140 000 |
| Ohs Bruks Järnvägs Museiförening | Förlängning av motorlokstall. | 134 000 |
| M/S Sydfart | M/S Sydfart | 130 000 |
| Bogserbåten DYNÄS II | Säker manövrering | 120 000 |
| Föreningen Göteborgs Remfabrik | Spetskompetens till Remfabriken | 120 000 |
| Virso Bruksmuseum | Virso Bruksmuseum | 120 000 |
| Aros Motorveteraner (AMV) | Renovering av en ASEA ellastbil från 1941 | 100 000 |
| Museispårvägen Malmköping (MUMA) | Arbetsmiljö spårvagnsverkstad i Malmköping | 100 000 |
| Ostens Hus | Osten Hus Uppdatering Arbetslivsmuséum | 100 000 |
| Smalspårsjärnvägen Hultsfred- Vätervik | Återuppbyggnad av snöskadad vagnhall | 100 000 |
| Stiftelsen Olofsfors bruksmuseum | Kulturum Olofsfors | 100 000 |
| Stiftelsen Skaftökuttern | Renovering av skrovet steg 4 av 5 | 100 000 |
| T/S Westkust | Skrovrenovering Westkust 2010-2011 | 100 000 |
| Museiföreningen Stockholm-Roslagens J. | Tillverkning av rosterstavar för Ånglokspannor | 84 000 |
| Horns Tegelbruk | Kunskapsöverföring samt påbörjan av | 80 000 |
| Kalixlinjens museum | Beredskapsbaracken - inte bara militärhistoria | 75 000 |
| Stiftelsen Vedettbåten Sprängaren | Vedettbåten Sprängaren bottenöversyn | 75 000 |
| Tidö Serie & Leksaksmuseum | Tidö Leksaksmuseum & Seriemuseum | 75 000 |
| Wira museum/Stiftelsen Wira Bruk | Wira-2010 | 75 000 |
| Drängsmarks Vatten och Ångsåg | Underhåll av industriminne | 70 000 |
| Fröå Gruva | Vattenkonst | 70 000 |
| Föreningen Åminne Bruksmuseum | Gjutjärnsgången | 70 000 |
| Föreningen Kusttraditioner | Fiskebåten KÅGEN | 60 000 |
| Hedströmsdalsarkivet | GKN Sinter Metals AB i Kolsva | 60 000 |
| JHRF, Järnvägshistoriska Riksförbundet | Förstudie: ERTMS i museifordon, särskilt ånglok | 60 000 |
| Nynäshamns Järnvägsmuseum | Delprojektet Pressning av ångtuber | 60 000 |

| | | |
|--|---|--------|
| Svenska Fergusonklubben Grälle | Grällemuseet | 60 000 |
| F11 Museum | Komplettering av brand- och inbrottslaram | 55 000 |
| Museiföreningen Stockholm-Roslagens J. Arsenalen | Gjutmodeller förbromsblock och bränning | 55 000 |
| Bergslagernas Järnvägssällskap | Åskådliggörande av den militära fordon | 50 000 |
| Larsbo kalk och Stripa Gruvas vänner | Renovering av väggarna i 20-tals godsvagnarna | 50 000 |
| Föreningen Smalspåret Växjö-Västervik | Barnboken etapp 2, <i>Linus och Gruvfrun i Stripa</i> | 50 000 |
| Gruvmuseet | Pressbyrån Virserums station | 50 000 |
| Museet Kvarnvikens Kvarn och Såg | Kulturarv i Bjuv | 50 000 |
| Museiföreningen S/S Orions vänner | Toalett för besökare i Kvarnvikens Kvarn | 50 000 |
| Museum & Arkiv på Kivik | Projekt Orion | 50 000 |
| Orsa Jernvägsförening | Det är på museet det händer! | 50 000 |
| Skanör - Falsterbo Lifbåtsroddarlag | Reparation av vändskivan vid lokstallet i Orsa | 50 000 |
| Skebobruks Museum | Byte av slingerköl/grabbräcke på Lifbåt 416 | 50 000 |
| Stiftelsen Dylta Rödfärgsbruk | Anslutning av museum till kommunalt VA-nät | 50 000 |
| Stiftelsen Råbäcks Mekaniska Stenhuggeri | Dylta bruk - etapp 2 | 50 000 |
| Stiftelsen Sveriges VVS-museum | Bevarande och vård av den stora ramsågen | 50 000 |
| Svenska Spårvägssällskapet | VVS-relaterande experiment | 50 000 |
| Uppsala Medicinhistoriska Museum | Upprättande av webbaserat bildarkiv | 50 000 |
| Åmmebergs Bygdeförening | Om Ulleråkers sjukhus i en brytningstid | 50 000 |
| Ångslupen Munters Vänner | Bevarande av kultur och turistsatsning i Åmmeberg | 50 000 |
| MoDo museet | Ångsluppen Munter, ett levande Arbetslivsmuseum | 50 000 |
| Skånska Järnvägar AB | MoDo Såghus inredning, utställning | 49 000 |
| CTH Fabriksmuseum | Värmesystem, Brösarp Station | 42 000 |
| Kullabygdens Lantbruksmuseum | Huvudsaken | 40 000 |
| Nässjö Kontorsmuseum | Ånglokomobil årsmodell 1916 | 40 000 |
| Rostugnens Vänner | Nässjö Kontorsmuseum | 40 000 |
| Ångbåtssällskapet Polstjärnan | Nya luckor till rostugnen | 40 000 |
| Museisällskapet Jädraås-Tallås Järnväg | Dieselgenerator till bogserbåten Tingvalla | 40 000 |
| Bleckslageri Museet | Montage av vagnhall inkl spåranpassning | 39 000 |
| Movikens Masugn | Lödugn + Aktiviteter | 35 000 |
| Rosenlöfs Tryckerimuseum | Audio-guide | 35 000 |
| Industriminnesbyrån (IMB) | Elsäkerhet, upprustning/underhåll tryckerimaskiner | 35 000 |
| Gröveldalens Fornminnesförening | Reparation av vitmetallager (batbitslager) | 32 000 |
| Göinge hembygdsförening | Iståndsättning av unik vadmalsstamp | 30 000 |
| Hovermo Gårds å Industrimuseum | När bilden kom till byn | 30 000 |
| Jädersbruksvänner | Hovermo Gårds å Industrimuseum | 30 000 |
| Grudes ateljé och stentryckeri | Utställningshall Kraftstationen | 30 000 |
| Näršen-Grontjärns Järnväg | Bevarande och vård av "demonstrationstryck" | 30 000 |
| Svarta Bergen | Renovering av småbanelok med T-fordsmotorer | 30 000 |
| Sävsjöns Bygdeförening | Dokumentation över svarta bergen | 30 000 |
| Åtvidabergs Bruks & Facitmuseum | Husen runt sjön - i skogens by | 30 000 |
| Brännorvsmuseet i Komlösa. | Från mekanik till elektronik | 30 000 |
| Föreningen Gislaveds Industrimuseum | Kraftverket | 25 000 |
| Museum för rörligt kustartilleri | Skyddstak över nödutgångstrappa | 25 000 |
| Museiföreningen Norrköpings Brandkår | Hjulrenovering | 25 000 |
| Ängelholms Flygmuseum | Mercedes Ambulans | 24 000 |
| Ohs Bruks Järnvägs Museiförening | Komplettering Drakensimulator | 20 000 |
| Segelskutan S/Y ELLEN | Nytt fundament till vändskivan i Bor | 20 000 |
| Stiftelsen Bohusläns Försvars museum | Däckspumpen | 20 000 |
| Leufsta Bruksarkiv | Säkerhetshöjande åtgärder | 20 000 |
| Spetsmuseet i Vadstena | Forsatt förbättring av arkivaliers förvaring | 18 000 |
| Statarmuseet i Skåne | Visuell knyppling | 18 000 |
| Stiftelsen Gusums Bruksmuseum | Dura lex sed les - Lagen är sträng, men det är lagen | 18 000 |
| | Redigering av filmer | 17 000 |

| | | |
|--|--|------------------|
| Arlanda Flygsamlingars Vänner | SE-AHD G.V. 38 nr c/n 5/1938 | 15 000 |
| Blekinge Sjöfartsmuseum | Renovering av gammal skeppsskans | 15 000 |
| Föreningen P5 | Marknadsföring och Filmvisning | 15 000 |
| Garnisonsmuseet Skövde | Digitalisera de videofilmer och ljudband | 15 000 |
| Gotlands spinneri. | Butiken 2010 | 15 000 |
| Högbondens Fyrplats | Utveckling Publikverksamhet | 15 000 |
| Oskarshamns Sjöfartsförening/Museum | Dokumentation | 15 000 |
| Wendes Militärhistoriska Förening | Utsällning om svartkrutstillverkning | 15 000 |
| Åryds Bruksmiljö | Åryds industriminnen | 15 000 |
| Motor o Nostalgimuseet | Broschyr för motor o nostalgimuseet | 12 000 |
| Åtvidabergs Bruks & Facitmuseum | Digitalisering av intervjer | 12 000 |
| Bergs Hembygdsgård | Bingstasmedjan | 10 000 |
| Björnsätters smidesverkstad | Återanskaffning av maskinell utrustning | 10 000 |
| Forshaga hembygdsförening | Miljöförbättring av Berglund tryckeri | 10 000 |
| Hemvärnsmuseet | Utställning 70/2010 | 10 000 |
| Museet Aktersnurrar | Ny trycksak och hemsida | 10 000 |
| Virserums Hembygdsförening | Tillverkning av ny pappersform | 10 000 |
| Zinkgruvans Bygdeförening | Zinkgruvans och Gruvmuseets Kulturarv | 10 000 |
| Älgå spiksmedja | Älgå Spiksmedja | 10 000 |
| Museisällskapet Jädraås-Tallås Järnväg | Anpassning vid stationerna för rörelsehindrade | 9 000 |
| Hönö Hembygdsförening | Hönö Hedens Hättekvarn - fakta och historia | 8 000 |
| Störlinge Lantbruks & Motormuseum | Utvecklingsprojektet | 5 000 |
| Föreningen Bruzaholms Bruksmuseum | Katalogisering - Komplettering av utrustning | 4 000 |
| | | 6 000 000 |



Bruzaholms Bruksmuseum 4 000 kr
 Motor & Nostalgimuseet 12 000 kr
 Hönö Hembygdsförening 8 000 kr
 Foto: Torsten Nilsson

