

- # Hur skall det gå för briggen Gerda?
- # Kulturhusens dag blir Kulturarvsdagen



Gefle Dagblad levererade 1 april ett mycket osmakligt aprilskämt som gick ut på att Piratpartiet skulle köpa fartyget som en del av deras valkampanj. Snacka om att göra sig lustiga på andras bekostnad.

Dålig stil Gefle Dagblad!

Hur skall det gå för briggen Gerda?

Briggen Gerda sjösattes från O. A. Brodins skeppsvarv i Gävle den 28 oktober 1868. Gerda kom att bli den sista seglande briggen i Sverige. Hon var mycket starkt byggd och seglade i atlant- och nordsjöfart till 1930, mer än 60 år! Man förstod att Gerda var en sällsynthet, ett stycke levande sjöfartshistoria och 1936 såldes briggen till hennes födelsestad. Där blev hon ett känt museifartyg och en symbol för Gävle. Hon lades vid kaj intill nuvarande Islandsbron där hon blev caféfartyg. Hon fick emellertid förfalla eftersom det saknades pengar till ett fullgott underhåll. Hon till och med sjönk vid kajen. 1951 bogserades därför Gerda ut på Inre fjärden och lades vid Fredriksskansbron. 1959 sprängdes och brändes vraket. Resterna av det gamla skeppet blev slutligen fyllnadsmassor på Gävle Galvans tomt.

Efter många år började man i Gävle sakna sin brigg och 1993 bildades Föreningen Briggen Gerda som ett arbetsmarknadsprojekt på Gävle Varvs gamla område. Målet var att återuppbygga fartyget. Projektet har finansierats av mer än 300 företag, Gävle kommun, Arbetsförmedlingen Gävle, Länsarbetsnämnden, EU Mål 2 Norra. Föreningsmedlemmar, fonder och privatpersoner har bidragit med pengar, material och kunskaper.

Den nya Gerda kölsträcktes 1995 och jungfruresan skedde i juli 2006. Fartyget har sedan dess blivit en turistattraktion för Gävle. Men det har varit svårt att få ekonomin att gå ihop. Tisdagen den 6 april 2010 försattes därför Föreningen Briggen Gerda i konkurs och under dagen utsågs en konkursförvaltare. Detta innebär att föreningens styrelse nu står till konkursförvaltarens förfogande och inte kan fatta egna beslut som berör föreningen och Gerda. Bakgrunden till att man begärde sig själva i konkurs är att man inte lyckades samla ihop de 500 000 kr som behövdes för att överleva de närmsta två månaderna. Tiden gick helt enkelt ut och det hade inte kommit in några pengar.

Så hur skall det nu gå för Gerda? Skall hon åter bli caféfartyg vid en kaj i Gävle, lida av dåligt underhåll, bli ryggbruten, bogseras ut ur hamnen, sprängas och brännas. Eller skall vi lyckas bevara detta vackra fartyg som en del av en levande historia.



Väg på Öland. Fotograf: Bengt A Lundberg, Riksantikvarieämbetet

Kulturarvsdagen

European Heritage Days



Kulturhusens dag blir Kulturarvsdagen

När Kulturhusens dag 1988 infördes i Sverige låg fokus på byggnader. Sedan dess har vårt immateriella kulturarv, berättelser och traditioner fått en allt tydligare roll som oumbärlig del av kulturarvet. Sverige är exempelvis på god väg att ratificera konventionen för skydd av det immateriella kulturarvet (Convention for the Safeguarding of the Intangible Cultural Heritage). Syftet med den nya Kulturarvsdagen är att visa byggnader, miljöer och andra kulturhistoriska lämningar och traditioner liksom berättelser och historier om kulturarvet. Det övergripande namnet är "European Heritage Days" eller "Journée du Patrimoine", vilket på svenska bäst korresponderar med "Kulturarvsdagen".

Kulturarvsdagen 2010 äger rum söndag 12 september i hela Sverige. European Heritage Days är ett årligt återkommande evenemang runt om i Europa.

Kulturens vägar

Alla som kan anordna ett evenemang som knyter an till temat under Kulturarvsdagen är välkomna att delta. Årets tema *Kulturens vägar* är ett passande tema för många av våra arbetslivsmuseer. Kultur-

Kom ihåg att det är den som far vilse som hittar nya vägar, kanske vägen till ditt hjärta?

och naturstigar, landsvägar, farleder, skolvägar, järnvägar, kyrkostigar, cykelvägar, omvägar, genvägar, Eriksgata, Kungsled och Inlandsbana. I Sverige finns tusentals kända och okända vägar på vilka människor färdats sedan urminnes tider. Vilken historia kan vägen, stigen eller leden berätta för oss? Vilka människor har färdats på den, varför och till vilket mål? Vägens mål, ofta en byggnad eller en miljö bär kanske också på vägens historia: - en skola, en kyrka, en betesmark eller annan betydelsefull kulturhistorisk byggnad eller miljö?

Vilken historia vill du berätta?

Välkomna att delta på Kulturarvsdagen 2010!
Anmälan sker på Riksantikvarieämbetets hemsida

