

PRESSMEDDELANDE 2006-01-09

HÖGUPPLÖSTA PRESSBILDER: <http://press.maritima.se>

MER INFORMATION OM K-MÄRKTA FARTYG: <http://www.maritima.se>

Smalt kulturarv k-märks bredare kriterier träder i kraft efter nyår

Statens maritima museer har, i samråd med Riksantikvarieämbetet och medlemmar från bland annat Sveriges Ångbåtsförening och Sveriges Segelfartygsförening, valt att utvidga den kulturhistoriska märkningen av fartyg till att omfatta även mindre båtar som varit sysselsatta i yrkessjöfart. Tidigare har detta varit förbehållet fartyg med mått som överstiger 12 meters längd och 4 meters bredd. Detta för att märkningen skulle vara anpassad till regelverket för Sjöfartsverkets skeppsregister.

– Vi märkte att en stor del före detta yrkesfartyg inte kvalade in under våra nuvarande kriterier. Ofta föll de på bredden då många fantastiska bogserbåtar och slupar är smalare än 4 meter. Vi tog därför upp frågan med våra nätverk och formulerade en utvidgning. På Fartygsforum i oktober fick vi ett enhälligt klartecken och tillägget träder nu i kraft. Vi kommer att ställa samma höga krav på kvalitet och kulturhistorisk förmedling för de fartyg som bedöms men öppnar möjligheten för fler att söka, säger enhetschef Claes Wollentz, som handlägger alla ansökningar på SMM.

För de som ser fram emot en k-märkning inför seglationssäsongen 2006 vill SMM gärna ha in ansökningarna senast den 15 mars. På www.maritima.se under fliken Fartygsbevarande går det att ladda ner ansökningsblanketten och läsa mer om k-märkta fartyg och om Fartygsforum.

För mer information:

Claes Wollentz, tel: 0733-40 16 40, e-post: claes.wollentz@maritima.se

Kristoffer Henrysson, tel: 08-519 549 32, e-post: kristoffer.henrysson@maritima.se

PRESSBILDER

HÖGUPPLÖSTA PRESSBILDER:
<http://press.maritima.se>



Skylden som visar att fartyget är k-märkt. Efter årsskiftet får även fartyg smalare än 4 meter möjlighet att ansöka om k-märkning.

Foto: Stefan Evensen/SMM

FAKTA K-MÄRKNING

Statens maritima museer k-märker fartyg som bedöms uppfylla kraven som kulturhistoriskt värdefulla. En k-märkning höjer statusen på fartyget som får ett slags garantistämpel. Underlaget till k-märkningen har SMM tagit fram i samarbete med Sveriges Segelfartygsförening, Sveriges Ångbåtsförening, Sjöfartsverket och Riksantikvarieämbetet. Arbetet med k-märkning startade 2001. Sedan dess har fler än 60 fartyg blivit k-märkta.

Fartyg som kan k-märkas ska vara upptagna i Svenskt kulturhistoriskt skeppsregister vilket innebär att fartyget ska definieras som skepp, dvs överstiga 12 m längd och 4 m bredd, vara äldre än 50 år eller av sådan ålder eller karaktär att man kan anlägga ett kulturhistoriskt perspektiv på fartyget, vara byggt i Sverige eller under varaktig tid gått i yrkesmässig trafik under svensk flagg eller anses vara av mycket stor vikt för främjandet av kunskapen om sjöfartshistorien i svenska farvatten.

Den 1 januari 2006 träder följande tillägg i kraft:

Om särskilda skäl föreligger kan också båtar som brukats yrkesmässigt som bogserbåtar, lastfartyg, passagerarfartyg eller tjänstefartyg erhålla beslut om k-märkning.