

Så är bidragen till arbetslivsmuseerna fördelade. Till Riksantikvarieämbetet kom det in 397 ansökningar till ett sammanlagt ansökt belopp om 48 500 000 kronor. Av dessa ansökningar har 73 beviljats medel och delar på 4 miljoner kronor. Det totala ansökningsbeloppet för de beviljade ansökningarna var över 6 miljoner. Generellt kan man säga att Riksantikvarieämbetet prutar mer på de större ansökningarna än på de mindre ansökningarna. På följande sidor redovisas bidragen i storleksordning, länsfördelning och uppdelning på näringsgrenar. För Arbetsam blev årets fördelning lyckad. Av de beviljade bidragen återfinns 34 medlemsmuseer, två färre än 2006. Arbetsams medlemmar har markerats med blå färg.

Om framtiden vet vi inte så mycket mer än att behovet av projektbidrag fortfarande är stort och att det vilar ett stort ansvar på de centrala amatörorganisationerna som organiserar arbetslivsmuseer att arbeta hårt för att bidraget skall höjas.

<b>Sökande</b>	<b>Projekt</b>	<b>Beslut</b>	<b>Sökt</b>	<b>tot</b>
Växbo Lin AB	Utveckling av Sveriges linarv	<b>250 000</b>	355 000	355 000
Göteborgs Maritima	Projekterings- och marknadsföring för Sölveprojektet	<b>200 000</b>	400 000	1 270 000
Baggbodykarna	Tuna-Hästbergsprojektet	<b>150 000</b>	286 700	286 700
Varvshist f. i Karlsk.	Repslageriet på Lindholmen i Karlskrona	<b>150 000</b>	210 000	1 000 000
Clagorni Maskin	Ånggrävmaskin	<b>100 000</b>	300 000	600 000
Föreningen GRUFA	Gruvarbetare under 100 år	<b>100 000</b>	110 000	210 000
Johan Ahlbäckstift.	Mötesplats för kultur och arbetsliv	<b>100 000</b>	300 000	4 500 000
Köping - Uttersbergs Jv.	Isolering av lokstallet	<b>100 000</b>	180 000	190 000
Norrbottnens Järnvägs m.	Vårdhall för lok och vagnar	<b>100 000</b>	195 000	295 000
Ostkustbanans vänner	Upprustning fordon	<b>100 000</b>	268 125	268 125
S/S Trafiks Vänner	Byte bordläggningsplåt och axeldragning	<b>100 000</b>	260 000	260 000
Å/F Tomtens vänner	Å/F Tomtens hus i Venjan	<b>100 000</b>	150 000	270 250
Frövifors Pappersbruksm.	Levande Lokalhistoria	<b>80 000</b>	100 000	800 000
Pythagoras Industrimuseum	Barnens Verkstad	<b>80 000</b>	100 000	100 000
Sjöfartsmuseet Hoppet	Sjöfartsmuseet Hoppet, Brantevik	<b>80 000</b>	100 000	200 000
Smalspåret i Hultsfred AB	Lokhus i Hultånäs	<b>76 000</b>	76 553	76 553
Hbf. Sotenäsgillet	Kompressor och dammsugningsutrustning	<b>75 000</b>	97 000	97 000
Dellenbanans Vänner	Dellenbanan som elektrifierad museijärnväg	<b>75 000</b>	100 000	805 000
Spårvägssällskapet(Gävle)	Ny truck till Gävle spårvagn nr 1	<b>75 000</b>	75 000	275 000
Munktellmuseet	Förbättring av renoveringsverkstad	<b>70 000</b>	90 000	300 000
Flatenbergs hytta	Järn och smide vid en Bergsmanshytta	<b>60 000</b>	88 000	88 000
Hagalunds Tvätterimuseum	Nystruket, ny utställning	<b>60 000</b>	60 000	60 000
Museibanornas Riksorg	Att gestalta ett arbetsliv, radioprogram	<b>60 000</b>	60 000	100 000
s/y Ellen	Förnyelse av säkerhetsutrustning	<b>60 000</b>	60 000	120 000
Västra Göringe hbf	Hässleholms Filfabrik, dok, utbildning mm.	<b>60 000</b>	75 850	75 850
Södermanlands Militärhistoriska samling		<b>55 000</b>	55 000	75 000
ABF Östergötland	Doverstorps projektet - del 1	<b>50 000</b>	95 000	160 000
Forum Museum Rönnskär	Mer dramatik lockar fler/yngre besökare	<b>50 000</b>	65 000	110 000
Flygande Veteraner	Omdukning av roder på DC-3 "Daisy"	<b>50 000</b>	50 000	65 000
IF Metall Kalmarsund	Berättelsen om ett företag	<b>50 000</b>	115 000	175 000
Kustlaget Gävle Varv	Förrådsbyggnad	<b>50 000</b>	70 100	90 600
Livs avd Syd och Sydöst	Skånsk Livsmedelshistorisk utst. 2008	<b>50 000</b>	120 000	160 000
Nordmarks hbf/Gruvmuseet	Geologi och arkivprojekt	<b>50 000</b>	80 000	95 000
Sjöfararkusten	Sjöfararkustens databas	<b>50 000</b>	66 000	241 000
Husbyringen EKOMuseum	Förnyelseprogram - Husbyringen	<b>50 000</b>	90 000	180 000
Transport avd. 46	Lintas historia 1957 - 2007	<b>50 000</b>	105 000	115 000
ALLIS kbr	Industrikraft - industrihistoriskt nätverk i Söderhamns kommun	<b>45 000</b>	47 000	49 500
Kroxmåla takpannefabrik	Kroxmåla takpannefabrik	<b>45 000</b>	45 000	50 000
Skåpafors servetthistoria	Utställning Skåpafors servetthistoria	<b>40 000</b>	60 000	138 000
Gruvarkivet - Grängesberg	Gruvarkivet	<b>40 000</b>	46 000	66 000
Livs avd 4 S-holm-Uppsala	Livsmedelsarbetarens kulturarv	<b>40 000</b>	60 000	120 000

Museihuset	Renovering av Kockumskran från 1894	<b>40 000</b>	50 000	120 000
Jädraås-Tallås Järnväg	Torkning av ångloppanor främst vintertid	<b>40 000</b>	40 000	40 000
Jädraås-Tallås Järnväg	Återimpregnering av begagnad slipers	<b>40 000</b>	50 000	50 000
Sala lokstall	Fortsatt renovering av vändskiva	<b>40 000</b>	40 000	61 500
Skånska Järnvägar AB	Växelrevision Ravlundabro	<b>40 000</b>	42 000	42 000
Solnaskutan	Anskaffning av ankarkätting	<b>40 000</b>	40 000	40 000
Qvarnstensgr. Minnesfjället	Säker gruva	<b>39 000</b>	39 250	57 810
Föreningen Allmogeåten	Fartygsslipen på Bassholmen	<b>35 000</b>	35 000	35 000
Klaverens Hus	Piano- och orgelstaden Arvika - dokumentation av en försvunnen industri	<b>35 000</b>	37 000	621 930
Sala Silvergruva AB	Iordningställande av utställningslokal	<b>30 000</b>	30 000	50 000
Varvshistoriska (Sölvesborg)	Minnen från ett varv	<b>30 000</b>	38 000	46 000
Bogserbåten Herkules	Livflotte	<b>29 000</b>	29 500	32 500
Blekinge Sjöfartsmuseum	Viola av Joggesö	<b>25 000</b>	36 000	41 000
Bränntorvmuseet, Komlösa	Tak över torvverket	<b>25 000</b>	25 000	50 000
Flyg och Lottamuseum	Vampire till Flyg och Lottamuseet	<b>25 000</b>	25 000	25 000
Oseum	Arkivvård	<b>25 000</b>	25 000	25 000
Leufsta Bruksarkiv	Leufsta Bruksarkiv/Gimoarkivet förteckning	<b>24 000</b>	24 000	48 000
Arboga Robotmuseum	Utveckling av säkerhet, pedagogik, ust.	<b>20 000</b>	60 300	60 300
Garnisonsmuseet Östersund	Pedagogisk utmaning, utställning för barn	<b>20 000</b>	20 000	100 000
Högbondens fyrplats	Fyrutställningen i källaren	<b>20 000</b>	20 000	20 000
Wendes Militärhistoriska	Bevarande och säkerhet	<b>20 000</b>	40 000	55 000
Åse film och videopr. HB	Beredskapsårens hjältinnor	<b>20 000</b>	20 000	404 000
Edsbro Masugn	Edsbro Klensmedja, Blåsbälgar	<b>15 000</b>	15 000	15 000
KVS-Museet	Dokumentation, arkivvård, utst.	<b>15 000</b>	15 380	15 380
Skebobruks museum	De okända åren 1900 - 1930	<b>15 000</b>	15 000	15 000
Nässjö Järnvägsmuseum	Sveriges mesta godsvagn - typ O	<b>14 000</b>	14 200	51 300
Artilleriavdelningen i Gtb.	Maskiner till föremålsvård	<b>10 000</b>	10 000	20 000
Gravendals hammare	Utbyte av hjulstock till räckhammare	<b>10 000</b>	10 000	150 000
Qvarnstensgr. Minnesfjället	Ett slag för smidet	<b>10 000</b>	10 000	24 000
Österåkers hbf.	Utveckling av Hembygds museet	<b>10 000</b>	10 000	40 000
Drängsmarks Ångsåg	Rep av ångmaskin	<b>7 000</b>	150 000	230 000
Museet Aktersnurren	Demonstrationsmotor	<b>6 000</b>	6 000	12 000
		<b>4 000 000</b>	<b>6 287 958</b>	<b>17 000 298</b>



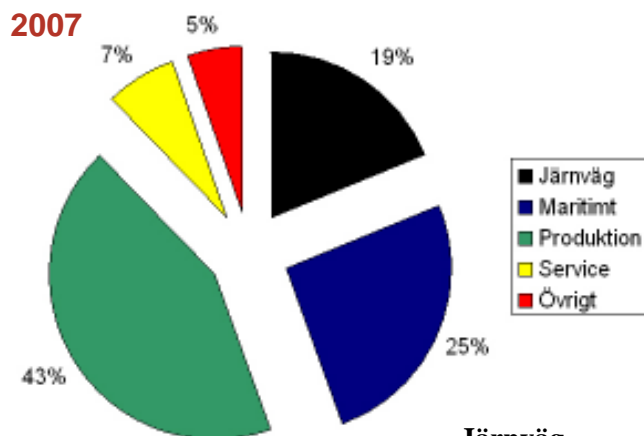
## Länsfördelning 2007

Tabellen till höger visar bidragets fördelning på olika län under åren 2005 - 2007. De tre storstadsregionerna, Stockholm, Göteborg och Malmö har de tre senaste åren legat på ungefär samma nivå. De två län som vid årets fördelning kan anses särskilt lyckade är Gävleborg och Dalarna. Två områden med lång industritradition och i dessa områden finns också Ekomuseum Bergslagen och Järnriket vilket kan bidra till att man där har en vana att formulera sig och skriva bra ansökningar. I Gävleborgsområdet är det åtta projekt som beviljats bidrag. Det enskilt största bidraget på 250 000 kronor gick till företaget Växbo lin AB som vill utveckla sin publika verksamhet med bättre skyltning och hörlurar för guidning i bullrig miljö. När företaget byggdes upp 1989 var det för att spinna lingarn. Det var ingen lätt uppgift att från ingenting bygga upp en produktionslinje. "Det fanns vid den tidpunkten endast en enda person i Sverige med kunskaper om maskinell linspinnning". Växbo lin AB är det enda linspinneriet i Skandinavien. Även i Dalarna har åtta projekt beviljats. Förutom ett tak till ångfartyget Tomten handlar dessa projekt om klassiska basnäringar för Dalarna, gruvor och

	2007	2006	2005
AB - Stockholms län	520 000	700 000	541 000
C - Uppsala län	24 000	125 000	29 000
D - Södermanlands län	156 000	70 000	340 000
E - Östergötlands län	150 000	401 000	50 000
F - Jönköpings län	52 000	138 000	80 000
G - Kronobergs län	45 000	8 000	30 000
H - Kalmar län	138 000	175 000	83 000
I - Gotlands län	0	120 000	50 000
K - Blekinge län	205 000	344 000	255 000
M - Skåne län	265 000	203 000	478 000
N - Hallands län	0	51 000	0
O - Västra Götalands län	563 000	424 000	828 500
S - Värmlands län	50 000	101 000	219 000
T - Örebro län	80 000	57 000	238 500
U - Västmanlands län	190 000	124 000	106 000
W - Dalarnas län	610 000	345 000	275 000
X - Gävleborgs län	610 000	205 000	207 000
Y - Västernorrlands län	120 000	107 000	0
Z - Jämtlands län	65 000	25 000	40 000
AC - Västerbottens län	57 000	250 000	25 000
BD - Norrbottens län	100 000	27 000	100 000
	<b>4 000 000</b>	<b>4 000 000</b>	<b>3 975 000</b>

järnhantering. Den ansökan som sticker ut är Baggbodykarna som beviljats 150 000 kronor för att göra om ett gruvområde utanför Ludvika till ett centrum för upplevelser, grottutforskning, grottdykning och teknisk dykning med blandgas. Slutligen måste man väl ställa sig frågan hur det går för arbetslivsmuseer i Halland?

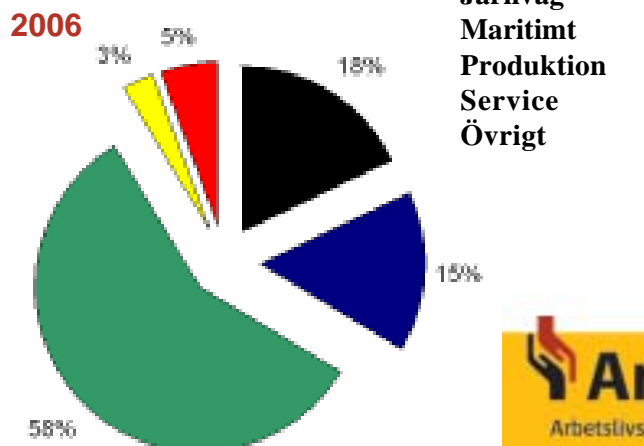
## 2007



## Näringsgrenar

Tabellen till höger visar fördelning uppdelad på olika näringsgrenar för de två senaste åren. Årets största ökning står de maritima projekten för som ökat sin andel från 15 % till 25 % och den största minskningen finns inom produktionens andel som minskat med hela 15 %.

## 2006



	2007	2006
Järnväg	12 760 000	12 723 000
Maritimt	16 1 015 000	14 617 000
Produktion	29 1 735 000	34 2 310 000
Service	9 275 000	8 133 000
Övrigt	7 215 000	5 217 000
	<b>73 4 000 000</b>	<b>73 4 000 000</b>